

9. Transport och kommunikation

Transport av varor, tjänster, kapital, information och människor är en förutsättning för att samhällets tillväxt och utveckling.

Framstegspartiet anser att staten skall ha det överhängande ansvaret för infrastrukturen i Sverige, samt att tillgodose att transporter och kommunikationen fungerar på ett effektivt och säkert sätt. Med infrastruktur menar vi allt som implementerar persontrafik, godstrafik, information och energi, med andra ord alla riksintressen såsom färjor, tågbanor, vägar, flygplatser, tågstationer, samt alla nätverk gällande både energi och information.

Det offentliga uppgift är att på ett miljövänligt sätt säkra transport och kommunikationsnät anpassat utefter det samhälleliga behovet. Alla brukare av dessa transport och kommunikationsnät skall likställas och tillgängligheten skall säkras oavsett vem som tillhandahåller efterfrågad service.

Det är viktigt att det satsas på långsiktiga transportmedel för att lösa de framkomna samhällsbehoven. Allt för att uppnå en kostnadseffektiv användning av de offentliga resurserna och eventuellt kunna göra en rättvis kostnadsfördelning mellan alla förekommande transportmedel.

Ett fullt utbyggt transportnät som binder ihop hela landet på ett miljövänligt och effektivt sätt skall utgöra grunden för en väl fungerande infrastruktur gällande person och godstrafiken. Den infrastruktur och det transportnät som efterfrågas skall inneha knutpunkter som utgör ett lätt och smidigt sätt att integrerar de olika transportmedlen, och underlättar allt resande.

Vägnätet är fortfarande det största, och kanske den viktigaste delen av den svenska infrastrukturen gällande transporter av människa och gods. Det är därför viktigt att understryka det offentliga roll för finansieringen av det svenska vägnätet. Staten skall ha det övergripande ekonomiska ansvaret gällande vägutbyggnaden och ha en långsiktig handlingsplan rörande vägnätet.

All form av vägtullar eller bompengar är av Framstegspartiet att anse som en extra skatt, och skall inte göras möjlig vare sig av miljö eller kostnadsskäl. Principiellt skall alla dessa avgifter avskaffas och föras över på kollektivet. Vi vill att det skall råda fri konkurrens inom hela transportsektorn.

Vägskatt för utländska lastbilar för att Svenska åkerier skall konkurrera på lika villkor skall införas.

Ex: Tysklands nya kilometerbaserade vägtull för lastbilar, både tyska och utländska.

Enklast fungerar systemet för lastbilar är att en särskild box inmonterad.

I Tyskland är avgiften för lastbilstrafiken i genomsnitt 12,4 cent (1,10 kronor) per kilometer för alla lastbilar över 12 ton. Den tyska staten räknar i år med att få in 3 miljarder euro (27 miljarder kronor) i lastbilsavgifter på landets 1 200 mil stora motorvägsnät.

Kilometerbaserade lastbilsavgifter finns sedan tidigare i Österrike och Schweiz, men med en enklare teknik än i Tyskland. Det är viktigt att Sverige koncentrerar systemet till ett liknande system, då Sverige på så sätt kan använda samma system som finns i Tyskland med flera. Tysklands satellitbaserade system är att föredra. När förslaget blir verklighet kan det bli en teknisk lösning som liknar den tyska.

Systemet på svenska vägar kan ge stadskassan emellan 5 och 10 miljarder. Samt att svenska åkeribranschen kan konkurrera på lika villkor.

I Sverige är flygtrafiken en viktig del av trafiknätet. Vi vill att möjligheten att bibehålla ett flygtrafiknätverk skall säkras, men att utbudet måste anpassa efter behovet och konkurrensen. Om det skall anses finnas behov för att upprätthålla flygsträckor som inte uppfyller lönsamhet, är det upp till staten om det i framtiden skall beviljas statliga medel för ett upprätthållande av desamma.

Sverige måste värna den lilla sjöfart som fortfarande inte är utflaggad, för att säkerställa arbetstagarnas rättigheter. Offentliga alternativt privata hamnar skall likställas och konkurrenskraftiga ramavtal måste framarbetas för att säkra att internationella regler gäller för sjöfarten.